



# ALLE BMW MODELLE BIS ZU 129 g CO<sub>2</sub>/km.



<b>BMW 116i 5-Türer</b> <sup>(M)</sup> 80 kW / 109 PS 5,7 l / 129 g ab € 31.250,-	<b>BMW 218i Gran Coupé</b> <sup>(M)</sup> 100 kW / 136 PS 5,6 l / 129 g ab € 37.900,-	<b>BMW 225e xDrive Active Tourer</b> <sup>(P)</sup> 180 kW / 245 PS 0,8 l / 16,1 kWh / 19 g ab € 45.300,-	<b>BMW 320e Limousine</b> <sup>(P)</sup> 150 kW / 204 PS 1,3 l / 15,9 kWh / 30 g ab € 53.250,-	<b>BMW 320e Touring</b> <sup>(P)</sup> 150 kW / 204 PS 1,4 l / 16,5 kWh / 32 g ab € 55.000,-	<b>BMW 420d Coupé</b> <sup>(P)</sup> 140 kW / 190 PS 4,6 l / 120 g ab € 57.350,-	<b>BMW 530e Touring</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 1,6 l / 17,1 kWh / 35 g ab € 67.250,-	<b>BMW 750e xDrive</b> <sup>(P)</sup> 360 kW / 490 PS 1,0 l / 23,5 kWh / 23 g ab € 123.100,-	<b>BMW X1 xDrive25e</b> <sup>(P)</sup> 180 kW / 245 PS 0,7 l / 16,8 kWh / 16 g ab € 48.000,-	<b>BMW X3 xDrive30e</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 2,0 l / 18,9 kWh / 45 g ab € 60.900,-	<b>BMW i4 eDrive35</b> <sup>(P)</sup> 210 kW / 286 PS 0,0 l / 16 kWh / 0 g ab € 52.000,-	<b>BMW iX xDrive40</b> <sup>(P)</sup> 240 kW / 326 PS 0,0 l / 19,4 kWh / 0 g ab € 81.550,-
<b>BMW 118i 5-Türer</b> <sup>(M)</sup> 100 kW / 136 PS 5,7 l / 129 g ab € 34.300,-	<b>BMW 216d Gran Coupé</b> <sup>(P)</sup> 85 kW / 116 PS 4,6 l / 120 g ab € 39.150,-	<b>BMW 230e xDrive Active Tourer</b> <sup>(P)</sup> 240 kW / 326 PS 0,8 l / 16,2 kWh / 19 g ab € 48.400,-	<b>BMW 330e Limousine</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 1,3 l / 16,1 kWh / 30 g ab € 56.850,-	<b>BMW 320e xDrive Touring</b> <sup>(P)</sup> 150 kW / 204 PS 1,6 l / 16,9 kWh / 35 g ab € 57.600,-	<b>BMW 420d Coupé</b> <sup>(P)</sup> 140 kW / 190 PS 4,9 l / 129 g ab € 60.500,-	<b>BMW 530e xDrive Touring</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 1,8 l / 18,6 kWh / 42 g ab € 70.800,-	<b>BMW M760e xDrive</b> <sup>(P)</sup> 420 kW / 571 PS 1,1 l / 23,4 kWh / 25 g ab € 146.750,-	<b>BMW X1 xDrive30e</b> <sup>(P)</sup> 240 kW / 326 PS 0,7 l / 16,9 kWh / 16 g ab € 50.900,-	<b>BMW X5 xDrive50e</b> <sup>(P)</sup> 360 kW / 489 PS 0,8 l / 23 kWh / 18 g ab € 93.800,-	<b>BMW i4 eDrive40</b> <sup>(P)</sup> 250 kW / 340 PS 0,0 l / 16,3 kWh / 0 g ab € 61.650,-	<b>BMW iX xDrive50</b> <sup>(P)</sup> 385 kW / 523 PS 0,0 l / 19,6 kWh / 0 g ab € 105.700,-
<b>BMW 116d 5-Türer</b> <sup>(M)</sup> 85 kW / 116 PS 4,6 l / 120 g ab € 33.450,-	<b>BMW 218d Gran Coupé</b> <sup>(M)</sup> 110 kW / 150 PS 4,5 l / 118 g ab € 40.950,-	<b>BMW 218d Active Tourer</b> <sup>(M)</sup> 110 kW / 150 PS 4,8 l / 125 g ab € 42.300,-	<b>BMW 330e xDrive Limousine</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 1,5 l / 16,7 kWh / 34 g ab € 59.450,-	<b>BMW 330e Touring</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 1,4 l / 16,2 kWh / 32 g ab € 58.350,-	<b>BMW 420d Gran Coupé</b> <sup>(P)</sup> 140 kW / 190 PS 4,8 l / 127 g ab € 57.650,-	<b>BMW 530e Limousine</b> <sup>(P)</sup> 220 kW / 299 PS 0,6 l / 20,3 kWh / 14 g ab € 65.900,-	<b>BMW X1 xDrive20d</b> <sup>(P)</sup> 120 kW / 163 PS 4,9 l / 127 g ab € 48.950,-	<b>BMW X1 xDrive30e</b> <sup>(P)</sup> 155 kW / 211 PS 4,8 l / 126 g ab € 51.850,-	<b>BMW XM</b> <sup>(P)</sup> 480 kW / 653 PS 1,7 l / 33 kWh / 39 g ab € 174.100,-	<b>BMW i4 M50</b> <sup>(P)</sup> 400 kW / 544 PS 0,0 l / 18,4 kWh / 0 g ab € 73.300,-	<b>BMW iX M60</b> <sup>(P)</sup> 397 kW / 540 PS** 0,0 l / 22,0 kWh / 0 g ab € 138.250,-
<b>BMW 118d 5-Türer</b> <sup>(M)</sup> 110 kW / 150 PS 4,7 l / 122 g ab € 37.700,-	<b>BMW 220d Coupé</b> <sup>(M)</sup> 140 kW / 190 PS 4,6 l / 121 g ab € 49.300,-	<b>BMW 223d xDrive Active Tourer</b> <sup>(M)</sup> 155 kW / 211 PS 4,6 l / 121 g ab € 48.250,-	<b>BMW 316d Limousine</b> <sup>(P)</sup> 90 kW / 122 PS 4,9 l / 128 g ab € 48.750,-	<b>BMW 330e xDrive Touring</b> <sup>(P)</sup> 215 kW / 292 PS 1,6 l / 17,1 kWh / 36 g ab € 60.900,-	<b>BMW 420d Cabrio</b> <sup>(P)</sup> 140 kW / 190 PS 4,9 l / 128 g ab € 64.850,-	<b>BMW 550e xDrive Limousine</b> <sup>(P)</sup> 360 kW / 490 PS 0,9 l / 21,9 kWh / 19 g ab € 79.000,-	<b>BMW X1 xDrive23d</b> <sup>(P)</sup> 155 kW / 211 PS 4,8 l / 126 g ab € 51.850,-	<b>BMW XM Label Red</b> <sup>(P)</sup> 550 kW / 748 PS 1,8 l / 33 kWh / 40 g ab € 199.450,-	<b>BMW iX1 eDrive20</b> <sup>(P)</sup> 150 kW / 204 PS 0,0 l / 15,4 kWh / 0 g ab € 45.900,-	<b>BMW i4 eDrive20</b> <sup>(P)</sup> 200 kW / 272 PS* 0,0 l / 16,9 kWh / 0 g ab € 55.900,-	<b>BMW i7 eDrive60</b> <sup>(P)</sup> 335 kW / 456 PS 0,0 l / 19,1 kWh / 0 g ab € 114.800,-
			<b>BMW 318d Limousine</b> <sup>(P)</sup> 110 kW / 150 PS 4,9 l / 128 g ab € 51.300,-						<b>BMW iX1 eDrive30</b> <sup>(P)</sup> 200 kW / 272 PS* 0,0 l / 16,9 kWh / 0 g ab € 55.900,-	<b>BMW i7 eDrive50</b> <sup>(P)</sup> 335 kW / 456 PS 0,0 l / 19,1 kWh / 0 g ab € 114.800,-	
			<b>BMW 320d Limousine</b> <sup>(P)</sup> 140 kW / 190 PS 4,9 l / 128 g ab € 53.350,-						<b>BMW iX2 eDrive30</b> <sup>(P)</sup> 225 kW / 306 PS* 0,0 l / 16,3 kWh / 0 g ab € 57.400,-	<b>BMW i7 M70</b> <sup>(P)</sup> 485 kW / 660 PS 0,0 l / 20,8 kWh / 0 g ab € 167.500,-	
									<b>BMW iX3 M Sport</b> <sup>(P)</sup> 210 kW / 286 PS 0,0 l / 18,5 kWh / 0 g ab € 59.990,-	<b>BMW i5 eDrive40</b> <sup>(P)</sup> 250 kW / 340 PS 0,0 l / 16,3 kWh / 0 g ab € 69.950,-	
										<b>BMW i5 M60 xDrive</b> <sup>(P)</sup> 442 kW / 601 PS 0,0 l / 18,4 kWh / 0 g ab € 99.950,-	

<sup>(M)</sup> Manuelles Getriebe;  
alle nicht gekennzeichneten Modelle  
beziehen sich auf ein Automatikgetriebe.

<sup>(P)</sup> eDrive

Verbrauchszahlen: Liter/100 km. CO<sub>2</sub>-Werte: g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum WLTP-Messverfahren finden Sie unter: [www.bmw.com/de/innovation/wltp.html](http://www.bmw.com/de/innovation/wltp.html). Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem PKW-ViG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte, welche im Zuge des Genehmigungsverfahrens ermittelt wurden, zur Einstufung. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich. Der Kraftstoffverbrauch bzw. der Stromverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erdenwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Alle Modelle entsprechen der Abgasnorm EU6d,  
ausgenommen BMW i Modelle (Abgasnorm ZEV).

\*inklusive Boostleistung 230 kW / 313 PS.

\*\*inklusive Boostleistung 455 kW / 619 PS.

WLTP-Werte gültig ab Produktion 11/2023.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand 12/2023.