

# MINI MODELLE BIS ZU 129 g CO<sub>2</sub>/km.



## GROSSE AUSWAHL. GERINGE EMISSIONEN. WENIGER STEUERN.



MINI Cooper 3-Türer

100 kW / 136 PS  
5,5 l / 126 g  
ab € 28.100,-



MINI Cooper SE 3-Türer

135 kW / 184 PS  
0,0 l / 15,2 kWh / 0 g  
ab € 37.900,-



MINI Cooper E 3-Türer

135 kW / 184 PS  
0,0 l / 14,2 kWh / 0 g  
ab € 32.950,-



MINI Cooper SE 3-Türer

160 kW / 218 PS  
0,0 l / 14,3 kWh / 0 g  
ab € 36.950,-



MINI Cooper 5-Türer

100 kW / 136 PS  
5,6 l / 127 g  
ab € 29.000,-

- Modelle mit elektrischem Antrieb; E-Mobilitätsbonus
- Automatikgetriebe

Alle Modelle entsprechen der Abgasnorm EU6d.

WLTP-Werte gültig ab Produktion 11/2023.  
Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand 12/2023.

Verbrauchszahlen: Liter/100 km. CO<sub>2</sub>-Werte: g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum WLTP-Messverfahren finden Sie unter: [www.bmw.com/de/innovation/wltp.html](http://www.bmw.com/de/innovation/wltp.html). Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem PKW-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte, welche im Zuge des Genehmigungsverfahrens ermittelt wurden, zur Einstufung. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich. Der Kraftstoffverbrauch bzw. der Stromverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.